



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van D66
De heer H. Barendse

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake fiets inspelen op
rijksbeleid
BEHANDELD DOOR
GMH Satijn

DATUM
23 oktober 2018
Verz.: 26-10-2018
TELEFOONNUMMER

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2018.30698

E-MAILADRES
gerry.satijn@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

Geachte meneer H. Barendse,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Heeft u, in samenwerking met de Provincie, een aanvraag voor een Rijksbijdrage aan regionale fietsverbindingen in Maastricht in voorbereiding? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Ja. De provincie heeft in september 2018 in samenwerking met gemeente Maastricht en Maastricht Bereikbaar een aanvraag ingediend voor een financiële bijdrage voor het vervolgtraject snelle fietsroute Maastricht-Sittard (weggedeelte in Maastricht en Meerssen als aansluiting op het gedeelte in Meerssen en Beek dat momenteel wordt aangelegd).

Vraag 2:

Ziet u kans om samenwerking met bedrijfsleven en instellingen verder te versterken als het gaat om bevordering van de fiets bij woon-werkverkeer? Zo ja, op welke wijze wilt u dat doen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Er is ingezet op voortzetting van het programma van en door Programmabureau Maastricht Bereikbaar. Daarbij is de intentie om door te gaan met de lopende trajecten en dat is ook vertaald/opgenomen in de gemeentebegroting 2019. Bevordering van het fietsgebruik ten behoeve van woon-werkverkeer maakt hier onderdeel van uit.



DATUM
23 oktober 2018

Vraag 3:

Maakt de gemeente ten volle gebruik van fiscale faciliteiten om het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer door eigen medewerkers te bevorderen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Ja. De medewerker met een (vast of tijdelijk) dienstverband kan zijn Individueel Keuze Budget (IKB) inzetten om eenmaal per 36 maanden op een fiscaal voordelige wijze een fiets te kopen ten behoeve van het woon-werkverkeer of een gedeelte daarvan. Het IKB is een budget in geld dat de medewerker kan inzetten voor door hem gekozen doelen; de aanschaf van een fiets is één van deze doelen.

Verder kan de medewerker zijn IKB besteden aan de fiscale uitruil voor de vergoeding van de reiskosten voor woon-werkverkeer op basis van de reisafstand die hij fietsend aflegt (€ 0,19 per kilometer). Ook op deze manier heeft de medewerker een fiscaal voordeel over het bedrag dat wordt uitgeruild.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.



Gert-Jan Krabbendam.

Vragen ex art. 47 RvO